

## Przedmiar robót

Obiekt	Przebudowa DPG Kuźnica Białostocka - Bruzgi - Włączenie do drogi krajowej S19
Branża	DROGOWA
Lokalizacja	gm. Kuźnica woj. podlaskie

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa DPG Kuźnica Białostocka - Bruzgi - Włączenie do drogi krajowej S19

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		<b>1. D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	D.01.01.01.	<b>1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg; km</b>		
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym (85+100+110)/1000	km	0,3
		razem	km	0,3
	D.01.02.02.	<b>1.2. Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy 25 cm; m2</b>		
2	D-01.02.02	Usunięcie za pomocą spycharek warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubości do 15cm (715+70+640)*1,2	m2	1.710
		razem	m2	1.710
3	D-01.02.02	Dodatek za usunięcie dalszych 5cm grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) spycharkami gąsiennicowymi grubość warstwy humusu 25 cm ; 1710	m2	1.710
		razem	m2	1.710
4	D-01.02.02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 1km odwóz całej ilości humusu ; 1710*0,25	m3	427,5
		razem	m3	427,5
5	D-01.02.02	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1km odległości transportu ponad 1km samochodami samowyladowczymi gruntu kat. I-IV po drogach o nawierzchni utwardzonej odwóz na odległość km ; 427,5	m3	427,5
		razem	m3	427,5
	D.01.02.04.	<b>1.3. Rozbiórki elementów dróg i ogrodzeń:</b>		
	D.01.02.04.	<b>1.3.1. Rozebranie podbudowy z kruszywa; m2</b>		
6	D-01.02.04	Rozbiórka mechaniczna podbudowy z kruszywa grubości 20cm 1. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej 4640 2. Rozbiórka nawierzchni z betonu cementowego 920	m2 m2	4.640 920
		razem	m2	5.560
7	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - transport gruzu pojazdami samochodowymi na odległość ..... km 5560*0,20	m3	1.112
		razem	m3	1.112
	D.01.02.04.	<b>1.3.2. Rozebranie podbudowy z kruszywa; m2</b>		
8	D-01.02.04	Rozbiórka mechaniczna podbudowy z kruszywa grubości 15cm 1. Wyspy i chodniki 1198	m2	1.198
		razem	m2	1.198
9	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - transport gruzu pojazdami samochodowymi na odległość ..... km 1198*0,15	m3	179,7
		razem	m3	179,7
	D.01.02.04.	<b>1.3.3. Rozebranie nawierzchni bitumicznej; m2</b>		
10	D-01.02.04	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych średniej grubości ok. 25cm 1. Rozbiórka nawierzchni bitumicznej 4640	m2	4.640
		razem	m2	4.640
11	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - transport gruzu pojazdami samochodowymi na odległość ..... km 4640*0,25	m3	1.160
		razem	m3	1.160
	D.01.02.04.	<b>1.3.4. Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej; m2</b>		
12	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem, na podsypce cementowo-piaskowej 1. Wyspy i chodniki 1198	m2	1.198
		razem	m2	1.198
13	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - transport gruzu pojazdami samochodowymi na odległość ..... km 1198*0,08	m3	95,8
		razem	m3	95,8
	D.01.02.04.	<b>1.3.5. Rozebranie krawężników betonowych; m</b>		
14	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej 1. Krawężnik 20/30cm 500+57+21+112+50 2. Krawężnik 20/30cm 14+14+28+28+19+46+40+36+62+15	m m	740 302
		razem	m	1.042
15	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki - transport gruzu pojazdami samochodowymi na odległość ..... km 1042*0,20*0,30	m3	62,5
		razem	m3	62,5
	D.01.02.04.	<b>1.3.6. Rozebranie obrzeży betonowych; m</b>		
16	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży na podsypce piaskowej 1. Obrzeża betonowe 390+20	m	410

Przebudowa DPG Kuźnica Białostocka - Bruzgi - Włączenie do drogi krajowej S19

[illegible]

## Tabela przedmiaru robót

Przebudowa DPG Kuźnica Białostocka - Bruzgi - Włączenie do drogi krajowej S19

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		2. Nawierzchnia ścieżki rowerowej 95*1,01 * Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywem stabilizowanym cementem C 1,5/2, grubość warstwy po zagęszczeniu - 30cm	m2	96
		1. Wyspy dzielące 12+150+29+29+20+5+114	m2	359
		2. Zjazd 72	m2	72
		razem	m2	8.342,6
	D.04.02.02	<b>3.2. Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej o CBR&gt;=35% grub. 25cm; m2</b>		
27	D-04.02.02	Wastwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>=35% grub. 25cm		
		1. Nawierzchnia jezdni z betonu cementowego		
		a) wyjazd z RP 1545+390	m2	1.935
		b) skrzyżowanie typu rondo 1060	m2	1.060
		c) wjazd do RP 710	m2	710
		d) wlot-miejsca służbowe 170	m2	170
		e) ODSADZKI (85+14+14+118+110+18+18+46+20+11+6+54+35+41+69+20+57)*0,35	m2	257,6
		2. Nawierzchnia bitumiczna dróg 2390*1,01	m2	2.413,9
		a) ODSADZKI (62+24)*0,35	m2	30,1
		3. Nawierzchnie z kostki kamiennej		
		a) Miejsca postojowe/pocigowe 56	m2	56
		b) Wyspy dzielące - kostka kamienna 20+37+37	m2	94
		c) Wybrukowania 87	m2	87
		d) Dodatkowe miejsce kontroli 170	m2	170
		razem	m2	6.983,6
	D.04.03.01.	<b>3.3. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych;</b>		
	D.04.03.01.	<b>3.3.1. Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie;</b>		
28	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej		
		* Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywem stabilizowanym cementem kl. C0,4/0,5 (stosowana przy G4) gr. 25cm		
		1. Nawierzchnia jezdni z betonu cementowego		
		a) wyjazd z RP 1545+390	m2	1.935
		b) skrzyżowanie typu rondo 1060	m2	1.060
		c) wjazd do RP 710	m2	710
		d) wlot-miejsca służbowe 170	m2	170
		e) ODSADZKI (85+14+14+118+110+18+18+46+20+11+6+54+35+41+69+20+57)*0,35	m2	257,6
		2. Nawierzchnia bitumiczna dróg 2390*1,01	m2	2.413,9
		a) ODSADZKI (62+24)*0,35	m2	30,1
		3. Nawierzchnie z kostki kamiennej		
		a) Miejsca postojowe/pocigowe 56	m2	56
		b) Wyspy dzielące - kostka kamienna 20+37+37	m2	94
		c) Wybrukowania 87	m2	87
		d) Dodatkowe miejsce kontroli 170	m2	170
		* Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywem stabilizowanym cementem C 1,5/2, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm		
		1. Chodniki 200+32+105+54+367+74	m2	832
		2. Nawierzchnia ścieżki rowerowej 95*1,01	m2	96
		* Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywem stabilizowanym cementem C 1,5/2, grubość warstwy po zagęszczeniu - 30cm		
		1. Wyspy dzielące 12+150+29+29+20+5+114	m2	359
		2. Zjazd 72	m2	72
		* Wastwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>=35% grub. 25cm		
		1. Nawierzchnia jezdni z betonu cementowego		
		a) wyjazd z RP 1545+390	m2	1.935
		b) skrzyżowanie typu rondo 1060	m2	1.060
		c) wjazd do RP 710	m2	710
		d) wlot-miejsca służbowe 170	m2	170
		e) ODSADZKI (85+14+14+118+110+18+18+46+20+11+6+54+35+41+69+20+57)*0,35	m2	257,6
		2. Nawierzchnia bitumiczna dróg 2390*1,01	m2	2.413,9
		a) ODSADZKI (62+24)*0,35	m2	30,1
		3. Nawierzchnie z kostki kamiennej		
		a) Miejsca postojowe/pocigowe 56	m2	56
		b) Wyspy dzielące - kostka kamienna 20+37+37	m2	94
		c) Wybrukowania 87	m2	87
		d) Dodatkowe miejsce kontroli 170	m2	170
		* Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60% grub. 17cm		
		1. Nawierzchnia jezdni z betonu cementowego		
		a) wyjazd z RP 1545+390	m2	1.935
		b) skrzyżowanie typu rondo 1060	m2	1.060
		c) wjazd do RP 710	m2	710
		d) wlot-miejsca służbowe 170	m2	170
		e) ODSADZKI (85+14+14+118+110+18+18+46+20+11+6+54+35+41+69+20+57)*0,35	m2	257,6
		2. Nawierzchnia bitumiczna dróg 2390*1,01	m2	2.413,9
		a) ODSADZKI (62+24)*0,35	m2	30,1
		3. Nawierzchnie z kostki kamiennej		
		a) Miejsca postojowe/pocigowe 56	m2	56
		b) Wyspy dzielące - kostka kamienna 20+37+37	m2	94
		c) Wybrukowania 87	m2	87
		d) Dodatkowe miejsce kontroli 170	m2	170
		* Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C 8/10, grubość warstwy po zagęszczeniu - 18cm		
		1. Nawierzchnia jezdni z betonu cementowego		
		a) wyjazd z RP 1545+390	m2	1.935
		b) skrzyżowanie typu rondo 1060	m2	1.060

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa DPG Kuźnica Białostocka - Bruzgi - Włączenie do drogi krajowej S19

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		c) wjazd do RP 710	m2	710
		d) wlot-miejsca służbowe 170	m2	170
		* Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 grub. 22cm		
		1. Nawierzchnia bitumiczna dróg 2390*1,01	m2	2.413,9
		2. Chodniki 200+32+105+54+367+74	m2	832
		3. Wyspy dzielące -kostka betonowa 12+150+29+29+20+5+114	m2	359
		4.Zjazd 72	m2	72
		5. Miejsca postojowe/pocigowe 56	m2	56
		6. Wyspy dzielące - kostka kamienna 20+37+37	m2	94
		7. Wybrukowania 87	m2	87
		8. Dodatkowe miejsce kontroli 170	m2	170
		9. Nawierzchnia ścieżki rowerowej 95*1,01	m2	96
		razem	m2	30.364,7
29	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu		
		* Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości warstwy po zagęszczeniu 16 cm (AC22P 35/50)		
		1. Nawierzchnia bitumiczna dróg 2390*1,01	m2	2.413,9
		* Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 8cm (AC16W 50/70 KR6)		
		1. Nawierzchnia bitumiczna dróg 2390*1,01	m2	2.413,9
		* Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 5cm (AC16W 50/70 KR1)		
		1. Nawierzchnia ścieżki rowerowej 95*1,01	m2	96
		razem	m2	4.923,8
	D.04.03.01.	<b>3.3.2. Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową;</b>		
30	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,6-0,8 kg/m2		
		* Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 grub. 22cm		
		1. Nawierzchnia bitumiczna dróg 2390*1,01	m2	2.413,9
		2. Nawierzchnia ścieżki rowerowej 95*1,01	m2	96
		razem	m2	2.509,9
31	D-04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową szybkorozpadową w ilości 0,3-0,5 kg/m2		
		* Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości warstwy po zagęszczeniu 16 cm (AC22P 35/50)		
		1. Nawierzchnia bitumiczna dróg 2390*1,01	m2	2.413,9
		* Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 8cm (AC16W 50/70 KR6)		
		1. Nawierzchnia bitumiczna dróg 2390*1,01	m2	2.413,9
		* Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 5cm (AC16W 50/70 KR1)		
		1. Nawierzchnia ścieżki rowerowej 95*1,01	m2	96
		razem	m2	4.923,8
	D.04.04.02	<b>3.4. Podbudowa pomocnicza i zasadnicza z mieszanki niezwiązanej</b>		
	D.04.04.02	<b>3.4.1. Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR&gt;=60% grub. 17cm; m2</b>		
32	D-04.04.02	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60% grub. 17cm		
		1. Nawierzchnia jezdni z betonu cementowego		
		a)wjazd z RP 1545+390	m2	1.935
		b) skrzyżowanie typu rondo 1060	m2	1.060
		c) wjazd do RP 710	m2	710
		d) wlot-miejsca służbowe 170	m2	170
		e) ODSADZKI (85+14+14+118+110+18+18+46+20+11+6+54+35+41+69+20+57)*0,35	m2	257,6
		2. Nawierzchnia bitumiczna dróg 2390*1,01	m2	2.413,9
		a) ODSADZKI (62+24)*0,35	m2	30,1
		3. Nawierzchnie z kostki kamiennej		
		a) Miejsca postojowe/pocigowe 56	m2	56
		b) Wyspy dzielące - kostka kamienna 20+37+37	m2	94
		c) Wybrukowania 87	m2	87
		d) Dodatkowe miejsce kontroli 170	m2	170
		razem	m2	6.983,6
	D.04.04.02	<b>3.4.2. Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 grub. 22cm; m2</b>		
33	D-04.04.02	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 grub. 22cm		
		1. Nawierzchnia bitumiczna dróg 2390*1,01	m2	2.413,9
		2. Chodniki 200+32+105+54+367+74	m2	832
		3. Wyspy dzielące -kostka betonowa 12+150+29+29+20+5+114	m2	359
		4.Zjazd 72	m2	72
		5. Miejsca postojowe/pocigowe 56	m2	56
		6. Wyspy dzielące - kostka kamienna 20+37+37	m2	94
		7. Wybrukowania 87	m2	87
		8. Dodatkowe miejsce kontroli 170	m2	170
		9. Nawierzchnia ścieżki rowerowej 95*1,01	m2	96
		razem	m2	4.179,9
	D.04.05.01	<b>3.5. Warstwa podbudowy i ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa/ gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym</b>		
	D.04.05.01	<b>3.5.1. Wykonanie ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (KR6)</b>		
34	D.04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z kruszywem stabilizowanym cementem kl. C0,4/0,5 (stosowana przy G4) gr. 25cm		

### Tabela przedmiaru robót

Przebudowa DPG Kuźnica Białostocka - Bruzgi - Włączenie do drogi krajowej S19

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		1. Nawierzchnia jezdni z betonu cementowego a) wyjazd z RP   1545+390 b) skrzyżowanie typu rondo   1060 c) wjazd do RP   710 d) wlot-miejsca służbowe   170 e) ODSADZKI   (85+14+14+118+110+18+18+46+20+11+6+54+35+41+69+20+57)*0,35 2. Nawierzchnia bitumiczna dróg   2390*1,01 a) ODSADZKI   (62+24)*0,35 3. Nawierzchnie z kostki kamiennej a) Miejsca postojowe/pocigowe   56 b) Wyspy dzielące - kostka kamienna   20+37+37 c) Wybrukowania   87 d) Dodatkowe miejsce kontroli   170 <div style="text-align: right;">razem</div>	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	1.935 1.060 710 170 257,6 2.413,9 30,1  56 94 87 170 6.983,6
	D.04.05.01.	<b>3.5.2. Ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem m2</b>		
35	D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywem stabilizowanym cementem C 1,5/2, grubość warstwy po zagęszczeniu - 15cm 1. Chodniki   200+32+105+54+367+74 2. Nawierzchnia ściezki rowerowej   95*1,01 <div style="text-align: right;">razem</div>	m2 m2 m2	832 96 928
36	D-04.05.01	Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywem stabilizowanym cementem C 1,5/2, grubość warstwy po zagęszczeniu - 30cm 1. Wyspy dzielące   12+150+29+29+20+5+114 2. Zjazd   72 <div style="text-align: right;">razem</div>	m2 m2 m2	359 72 431
	D.04.06.01b	<b>3.6. Podbudowa z betonu cementowego</b>		
	D.04.06.01b	<b>3.6.1. Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego, gr. warstwy 18 cm; m2</b>		
37	D.04.06.01b	Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C 8/10, grubość warstwy po zagęszczeniu - 18cm 1. Nawierzchnia jezdni z betonu cementowego a) wyjazd z RP   1545+390 b) skrzyżowanie typu rondo   1060 c) wjazd do RP   710 d) wlot-miejsca służbowe   170 <div style="text-align: right;">razem</div>	m2 m2 m2 m2 m2	1.935 1.060 710 170 3.875
	D.04.07.01	<b>3.7. Podbudowa z betonu asfaltowego</b>		
	D.04.07.01.	<b>3.7.1. Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego grubość warstwy 16 cm (KR6)</b>		
38	D.04.07.01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości warstwy po zagęszczeniu 16 cm (AC22P 35/50) 1. Nawierzchnia bitumiczna dróg   2390*1,01 <div style="text-align: right;">razem</div>	m2 m2	2.413,9 2.413,9
		<b>4. D.05.00.00. NAWIERZCHNIE</b>		
	D.05.03.01.	<b>4.1. Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej wysokości 16/20 cm</b>		
39	D-05.03.01.	Nawierzchnia z kostki kamiennej o wysokości kostki 16/20 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub 5cm 1. Miejsca postojowe/pocigowe   56 2. Wyspy dzielące   20+37+37 3. Wybrukowania   87 4. Dodatkowe miejsce kontroli   170 <div style="text-align: right;">razem</div>	m2 m2 m2 m2 m2	56 94 87 170 407
	D.05.03.04a.	<b>4.2. Wypełnienie szczelin masą uszczelniającą na gorąco w nawierzchni z betonu cementowego</b>		
	D.05.03.04a.	<b>4.2.1. Szczeliny przy krawężnikach</b>		
40	D-05.03.04a	Określenie lokalizacji szczelin. Naprawa uszkodzeń krawędzi ścianek szczelin poprzez gruntowanie i uzupełnienie zaprawą żywiczną. Gruntowanie krawędzi szczelin. Izolacja szczelin dylatacyjnych sznurem z polipropyleniu. Wypełnienie szczeliny na gorąco asfaltową masą zalewową (szczeliny konstrukcyjne przy krawężnikach i opornikach o średniej szerokości 22 mm na głębokości ok. 25 mm). Oczyszczenie płyt betonowych po wykonanej pracy. Montaż namiotu (w razie konieczności), suszenie szczelin dylatacyjnych. 450*1,2 <div style="text-align: right;">razem</div>	m m	540 540
	D.05.03.04a.	<b>4.2.2. Szczeliny skurczowe</b>		
41	D-05.03.04a	Określenie lokalizacji szczelin. Naprawa (w przypadku wystąpienia uszkodzeń) uszkodzeń krawędzi ścianek szczelin poprzez gruntowanie i uzupełnienie zaprawą żywiczną. Gruntowanie krawędzi szczelin. Izolacja pozioma szczelin dylatacyjnych sznurem z polipropyleniu. Wypełnienie szczeliny na gorąco asfaltową masą zalewową (szczeliny o średniej szerokości 8 mm na głębokości ok. 25 mm). Oczyszczenie płyt betonowych po wykonanej pracy. Montaż namiotu (w razie konieczności), suszenie szczelin dylatacyjnych. 1350*1,2 <div style="text-align: right;">razem</div>	m m	1.620 1.620
	D.05.03.04a.	<b>4.2.3. Szczeliny rozszerzenia</b>		
42	D-05.03.04a	Określenie lokalizacji szczelin. Naprawa (w przypadku wystąpienia uszkodzeń) uszkodzeń krawędzi ścianek szczelin poprzez gruntowanie i uzupełnienie zaprawą żywiczną. Gruntowanie krawędzi szczelin. Izolacja pozioma szczelin dylatacyjnych sznurem z polipropyleniu. Wypełnienie szczeliny na gorąco asfaltową masą zalewową (szczeliny o średniej szerokości 20 mm na głębokości ok. 25 mm). Oczyszczenie płyt betonowych po wykonanej pracy. Montaż namiotu (w razie konieczności), suszenie szczelin dylatacyjnych. Zakres obejmuje szczeliny na całej nawierzchni betonowej. <div style="text-align: right;"></div>	m	900

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa DPG Kuźnica Białostocka - Bruzgi - Włączenie do drogi krajowej S19

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
	D.05.03.04.	<b>4.3. Wykonanie nawierzchni z betonu cementowego, grubość w-wy 27 cm; m2</b>		
43	D-05.03.04	Nawierzchnia z betonu cementowego C35/45, dyblowana i kotwiona, grubości w-wy 27cm, wraz z wykonaniem warstwy poślizgowej z geowłókniny, wraz z wykonaniem szczeł 1. Nawierzchnia jezdni z betonu cementowego a)wyjazd z RP 1545+390 b) skrzyżowanie typu rondo 1060 c) wjazd do RP 710 d) wlot-miejsca służbowe 170	m2 m2 m2 m2	1.935 1.060 710 170
		razem	m2	3.875
	D.05.03.05.	<b>4.4. Nawierzchnia z betonu asfaltowego;</b>		
	D.05.03.05.	<b>4.4.1. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca KR6), grubość w-wy 8 cm; m2</b>		
44	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 8cm (AC16W 35/50 KR6) 1. Nawierzchnia bitumiczna dróg 2390*1,01	m2	2.413,9
		razem	m2	2.413,9
45	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 5km dowóz masy z odl. km; 2413,9* 0,1493	t	360,4
		razem	t	360,4
	D.05.03.05.	<b>4.4.2. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca KR1), grubość w-wy 5 cm; m2</b>		
46	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 5cm (AC16W 50/70 KR1) 1. Nawierzchnia ścieżki rowerowej 95*1,01	m2	96
		razem	m2	96
47	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 5km dowóz masy z odl. km; 96* 0,1493	t	14,3
		razem	t	14,3
	D.05.03.05.	<b>4.4.3. Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna), grubość w-wy 4 cm; m2</b>		
48	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm (AC11S 50/70 KR1÷KR2) 1. Nawierzchnia ścieżki rowerowej 95*1,01	m2	96
		razem	m2	96
49	D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 5km dowóz masy z odl. km; 96* 0,102	t	9,8
		razem	t	9,8
	D.05.03.13.	<b>4.5. Wykonanie nawierzchni z SMA - warstwa ścieralna, grubość w-wy 4cm (KR6)</b>		
50	D-05.03.13	Nawierzchnia z SMA - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm /SMA 11/ 1. Nawierzchnia bitumiczna dróg 2390*1,01	m2	2.413,9
		razem	m2	2.413,9
51	D-05.03.13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 5km dowóz masy z odl. km; 2413,9* 0,1493	t	360,4
		razem	t	360,4
	D.05.03.23.	<b>4.6. Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm; m2</b>		
52	D-05.03.23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8cm na podsypce cementowo-piaskowej grub 5cm, z wypełnieniem spoin piaskiem 1. Chodniki 200+32+105+54+367+74 2. Wyspy dzielące 12+150+29+29+20+5+114 3.Zjazd 72	m2 m2 m2	832 359 72
		razem	m2	1.263
		<b>5. D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
	D.06.01.01.	<b>5.1. Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków;</b>		
	D.06.01.01.	<b>5.1.1. Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 6-15 cm; m2</b>		
53	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5cm Plantowanie; 295	m2	295
		razem	m2	295
54	D-06.01.01	Dodatek za każdy następny 1cm humusu przy humusowaniu skarp z obsianiem grubość humusowania 10 cm ; 295	m2	295
		razem	m2	295
55	D-06.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 w ziemi kategorii I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 1km dowóz humusu ; 295* 0,104	m3	30,7
		razem	m3	30,7
		<b>6. D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
	D.07.01.01.	<b>6.1. Oznakowanie poziome;</b>		
	D.07.01.01.	<b>6.1.1. Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi</b>		

Tabela przedmiaru robót

Przebudowa DPG Kuźnica Białostocka - Bruzgi - Włączenie do drogi krajowej S19

Nr	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
56	D-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego gładkiego masami chemoutwardzalnymi 1. Oznakowanie poziome koloru białego 1205*0,24 2. Strzałki (37+3)*1,5 3. Powierzchnie wyłączzone (65+163+10+85+85+85)*0,5	m2 m2 m2	289,2 60 246,5
		razem	m2	595,7
	D.07.02.01.	<b>6.2. Oznakowanie pionowe;</b>		
	D.07.02.01.	<b>6.2.1. Ustawienie słupków z rur stalowych dla znaków drogowych;</b>		
57	D-07.02.01	Słupki z rur stalowych do pionowych znaków drogowych	szt	50
	D.07.02.01.	<b>6.2.2. Przymocowanie tarcz znaków drogowych do gotowych słupków;</b>		
58	D-07.02.01	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne	szt	50
	D.07.02.01.	<b>6.2.3. Przymocowanie progów zwalniających;</b>		
59	D-07.02.01	Montaż progów zwalniających	szt	4
	D.07.06.02.	<b>6.3. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych m</b>		
60	D-07.06.02	Ogrodzenia panelowe segregujące ruch pieszy (wysokie) 80+77+76+10+10+4+4+8+10+16+50	m	345
		razem	m	345
		<b>7. D.08.00.00. ELEMENTY ULIC</b>		
	D.08.01.02	<b>7.1. Krawężniki kamienne</b>		
	D.08.01.02	<b>7.1.1. Ustawienie krawężników kamiennych o wymiarach 20x30 cm na lawie betonowej; m</b>		
61	D-08.01.02	Krawężniki kamienne, o wymiarach 20x30cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej 1. Krawężnik 20/30cm h=12cm 496+110+60+21+3+15+15	m	720
		razem	m	720
	D.08.01.02	<b>7.1.2. Ustawienie krawężników kamiennych najazdowych o wymiarach 20x22 cm na lawie betonowej; m</b>		
62	D-08.01.02	Krawężniki kamienne najazdowe, o wymiarach 20x22cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej 1. Krawężnik 20/22cm 13+14+28+28+19+50+41+36+62+15	m	306
		razem	m	306
	D.08.01.02	<b>7.1.3. Ustawienie oporników kamiennych o wymiarach 10x25 cm na lawie betonowej; m</b>		
63	D-08.01.02	Oporniki kamienne o wymiarach 10x25cm, z wykonaniem ławy betonowej, na podsypce cementowo-piaskowej 1. Opornik 10/25cm; h=0cm 8+20+5+9+6	m	48
		razem	m	48
	D.08.03.01	<b>7.2. Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30*8 cm na lawie betonowej z oporem; m</b>		
64	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8cm, z wykonaniem ławy betonowej z oporem, na podsypce cementowo-piaskowej 1. Obrzeża betonowe 8x30cm 375+16	m	391
		razem	m	391
		<b>8. D.09.00.00. ZIELEŃ DROGOWA</b>		
	D.09.01.01	<b>8.1. Wykonanie trawników dywanowych; m2</b>		
65	D-09.01.01	Wykonanie trawników dywanowych siewem, na skarpach przy uprawie ręcznej z humusowaniem i nawożeniem w gruncie kategorii I-II 1. Zieleńce (295+452)*1,2	m2	896,4
		razem	m2	896,4
		<b>9. D.10.00.00. INNE ROBOTY</b>		
	D.10.10.01r	<b>9.1. Zamykanie rogiatką lub zaporą drogi dla ruchu ; szt</b>		
66		Montaż rogiatki	szt	12